

ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ  
УЧРЕЖДЕНИЕ ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО  
ОБРАЗОВАНИЯ  
«РЕСПУБЛИКАНСКИЙ ЦЕНТР  
ВНЕШКОЛЬНОЙ РАБОТЫ»  
420036, г. Казань, ул. Тимирязева, д.8-а  
тел.: (843) 510-01- 49, 571-22-87



ДӘУЛӘТ БЮДЖЕТ ӨСТӘМӘ  
БЕЛЕМ БИРҮ УЧРЕЖДЕНИЕСЕ  
«МӘКТӘПТӘН ТЫШ ЭШЛӘР  
РЕСПУБЛИКА ҮЗӘГЕ»

420036, г. Казань, Тимирязев ур., 8-а  
тел.: (843) 510-01- 49, 571-22-87

№ 3430

«25» 01. 2018 г.

Начальникам отделов (управлений)  
образования исполнительных комитетов  
муниципальных районов Республики  
Татарстан

Директорам образовательных организаций  
дополнительного образования детей  
Республики Татарстан

Уважаемые руководители!

Информируем Вас о том, что 11 февраля 2018 года на базе МБОУ «Средняя общеобразовательная школа № 4» Альметьевского муниципального района Республики Татарстан (г. Альметьевск ул. Интернациональная, д.20) проводятся открытые соревнования по автомоделльному спорту среди школьников в категории – радиоуправляемые модели (закрытая трасса) V этап (далее Соревнования).

К участию в Соревнованиях приглашаются обучающиеся объединений по автомоделлизму в возрасте до 17 лет включительно.

Заявки на участие в Соревнованиях принимаются не позднее 1 февраля 2018 года на электронный адрес: [sut\\_almet@mail.ru](mailto:sut_almet@mail.ru), с темой «Соревнования АВТО», МБОУДО «Станция юных техников» г. Альметьевск. Контактное лицо – Якупов Радик Фаизович тел. 8(8553) 36-95-99, 8-917-395-22-10.

Положение в 1 экземпляре на 12-ти листах прилагается.

Директор

Р.А. Идрисов

## Пояснительная записка

Соревнования по автомоделльному спорту в РТ как правило проходят только два раза в год:

- март- в городе Альметьевск(закрытая трасса) в зале,  
- май - в городе Казань (открытая трасса) на ровной асфальтовой площадке. Такой регламент и условия проведения соревнований не позволяют максимально использовать технические возможности автомоделлей, и снижают возможности полностью раскрыться творческой личности ребёнка, как конструктору и создателю модели, таки самому спортсмену.

И поэтому многоэтапное участие в соревнованиях (в данном случае 5 этапов) в одном зале, на одном покрытии трассы, в установленные срокипозволит:

1. Сформировать и развить познавательный интерес обучающихся через соревнования к автомобильной технике и машиностроению;
2. Заинтересовать и привлечь школьников к техническому творчеству, заинтересовать родителей;
3. Привлечь СМИ для широкого освещения и популяризации детских технических видов спорта:
  - Автомоделльный
  - Авиамодельный
4. Организовать выставки, конкурсы, семинары детского спортивно-технического направления;
5. Дать возможность общения со сверстниками, увлечённых одним делом, обменяться опытом, достичь наивысших результатов в соревнованиях и теоретической подготовке.

## **I. Общие положения**

Открытые соревнования по автомоделному спорту среди школьников в категории радиоуправляемые модели (закрытая трасса), (далее – Соревнования) проводятся Государственным бюджетным учреждением дополнительного образования «Республиканский центр внешкольной работы» (далее – РЦВР) и МБОУДО «СЮТ» (далее – СЮТ).

**Цели:** формирование национальной сборной Республики Татарстан по автомоделному спорту для участия в Первенствах и Чемпионатах России.

**Задачи:**

- Развитие и пропаганда автомоделного спорта среди учащихся.
- Повышение спортивного мастерства.
- Обмен опытом работы спортивно-технических объединений

## **II. Место и даты проведения Соревнований**

2.1. Место проведения: Альметьевск, ул. Интернациональная, дом 20, МБОУ «Средняя общеобразовательная школа № 4» Альметьевского муниципального района Республики Татарстан.

2.2. Даты проведения:

**I этап – 22 октября 2017 года;**

**II этап – 19 ноября 2017 года;**

**III этап – 17 декабря 2017 года;**

**IV этап – 21 января 2018 года;**

**V этап – 11 февраля 2018 года.**

2.3. Регламент соревнований:

8.00 - регистрация участников;

9.00 – Соревнования;

19.00 - закрытие Соревнований, награждение участников, отъезд.

2.3. Модели участников:

**Младшая возрастная группа**

- РЦЕ-12
- РЦБ
- ДТМ-17.5
- РЦЕ-10 GT

**Старшая возрастная группа**

- РЦЕ-12
- РЦБ
- ДТМ-сток
- ДТМ
- РЦЕ-10 GT

На I этапе будет сформирован свободный класс, для впервые принимающих участие в Соревнованиях. Принимают участие любые электромодели, бензиновые не допускаются.

**Данное ПОЛОЖЕНИЕ является вызовом**

### **III. Руководство и организация Соревнований**

3.1. Общее руководство Соревнований осуществляет Управление образования Альметьевского муниципального районаи МБОУДО «Станция юных техников» города Альметьевска РТ.

3.2. Непосредственное руководство Соревнованиями осуществляет автомобильное объединение Станции юных техников и судейская бригада.

### **IV. Меры безопасности**

4.1. Руководители команд участниц Соревнований несут полную личную ответственность за жизнь и здоровье членов команды в пути следования и во время проведения Соревнований.

### **V. Участники Соревнований**

5.1. К Соревнованиям допускаются учащиеся объединений по автомоделизму в возрасте до 17 лет включительно. Классы моделей РЦБ, РЦЕ-10GT, РЦЕ-12, ДТМ, ДТМ-сток, руководитель (ПДО) и судья с секундомером.

**УчасникСоревнований может выступать только в двух классах моделей!!!**

**НАЛИЧИЕ ЧИПОВ ЭЛЕКТРОННОЙ ЗАСЕЧКИ ОБЯЗАТЕЛЬНО!!!**

**Участник не имеющий транспондер(чип) не допускается!!!**

**Организаторы чипы не предоставляют!!!!**

### **VI. Модели участников Соревнований**

6.1. Модели должны соответствовать требованиям «Правил автомобильного спорта»;

6.2. Допускаются модели, как собственной конструкции, так и приобретенные в торговле;

6.3. Участники групповых гонок обязаны иметь сменные кварцы;

6.4. Не окрашенные модели, а так же не имеющие бортовых номеров к заездам не допускаются.

### **VII. Порядок проведения Соревнований и определение победителя**

7.1. В классах проводятся по 5 заездов:

- РЦЕ-12 - 8 минут;

- РЦЕ-10GT- 5 минут;

- ДТМ, ДТМ-сток - 5 минут.

Победитель определяется по сумме трёх лучших заездов, в случае одинаковых результатов проводится дополнительный заезд.

7.2. В РЦБ - 2 попытки, победитель определяется по наилучшему результату.

## **VIII. Обеспечение Соревнований**

8.1. Администрация СЮТ обеспечивает Соревнования стартовым оборудованием и оргтехникой (компьютер, принтер), транспортом, предоставляет спортивный зал для Соревнований, обеспечивает договоренность с гостиницей о проживании спортсменов.

## **IX. Награждение участников**

9.2. Победители и призёры на этапах Соревнований в каждом классе моделей и в каждой возрастной группе награждаются дипломами соответствующих степеней;

9.3. Звание чемпиона и кубок вручается участнику, набравшему максимальное количество очков, в сумме трёх лучших результатов этапов Соревнования в каждом классе модели и в каждой возрастной группе.

## **X. Регистрация участников**

10.1. Прием и регистрация участников и их допуск к Соревнованиям производится мандатной комиссией в день приезда и заканчивается до начала старта;

10.2. Заявки на участие в Соревнованиях с указанием численного количества участников по классам моделям направляются за две недели до начала Соревнований, не позднее:

**I этап – 15 октября 2017 года;**

**II этап – 8 ноября 2017 года;**

**III этап – 1 декабря 2017 года;**

**IV этап – 6 января 2018 года;**

**V этап – 1 февраля 2018 года.**

## **ПРЕДВАРИТЕЛЬНЫЕ ЗАЯВКИ ОБЯЗАТЕЛЬНЫ!!!**

Участники Соревнований должны иметь при себе **вторую обувь**. Справки по телефону: МБОУДО «СЮТ» г. Альметьевск РТ, ул. 8 Марта (8553) 36-95-99, Якупов Радик Фаизович (8-917-395-22-10).

**ПРЕДВАРИТЕЛЬНЫЕ ЗАЯВКИ НАПРАВЛЯТЬ ПО ЭЛЕКТРОННОМУ АДРЕСУ: sut\_almet@mail.ru, с темой «Соревнования АВТО».**

Выписка из Правил соревнований по автотомодельному спорту, касающаяся соревнований в классах **РЦБ, РЦЕ-12, ДТМ, РЦЕ -10GT и ДТМ - сток**

### **Общие требования к радиоуправляемым моделям**

На всех радиоуправляемых моделях применение любых бортовых устройств автоматического управления (гироскопов, активной подвески, антиблокировочной системы, системы «tractioncontrol» и др.), препятствующих определению истинного мастерства вождения гонщика запрещено. Применение систем телеметрии с активной обратной связью запрещено.

Кузова моделей должны быть сделаны из гибкого материала. Кузов должен быть покрашен, и выглядеть эстетически опрятно. Вырезы для колёс в кузове должны соответствовать масштабу модели

Недопустима наклейка скотча, изоляционной ленты и т.п. с внешней стороны кузова.

Кузова с рваными краями и не заклеенными трещинами, не допускаются. На кузов модели должны быть наклеены, выданные организаторами 3 номера темного цвета на светлом фоне, размером 55x55 мм, хорошо видимые спереди и с боков. Высота цифр номеров для масштабов 1:10 и 1:12 - не менее 35 мм, с шириной контура не менее 4 мм. Номера должны использоваться в том виде, в каком были предоставлены организаторами, без модификаций.

Все автомодели конкретного класса должны соответствовать техническим требованиям данного класса.

Применение в модели нетрадиционных и не оговоренных в данном разделе технических решений должно быть заявлено участником главному судье соревнований при регистрации, для оценки их допустимости. Решение о допуске моделей с нетрадиционными техническими решениями принимается технической комиссией. Во избежание получения отказа в допуске рекомендуется согласовывать применение подобных решений с технической комиссией заблаговременно. По решениям технической комиссии вносятся дополнения в настоящие Правила.

### **Соревнования моделей с электродвигателями**

Формат соревнований состоит из свободных и официальных тренировок, квалификационных и финальных заездов.

Для уточнения состава квалификационных групп, и для предотвращения радиопомех в сформированных финальных группах, возможно проведение официальных тренировок (в составе групп с контролем времени).

Все гонщики обязаны присутствовать на официальных тренировках своих групп, с включенным передатчиком.

В случае поломки модели во время любого заезда и снятия ее с заезда, гонщик должен оставаться на подиуме, не мешая другим участникам заезда.

Состав квалификационных групп определяется в соответствии с текущим рейтингом спортсменов, а также по результатам официальной тренировки. (Допускается также составление квалификационных групп в соответствии с местами, занятыми спортсменами на предыдущих соревнованиях такого же ранга.)

Перемещение участника из данной квалификационной группы в другую группу происходит по результатам 3-х его лучших кругов, показанных во время официальных тренировок, если они проводились. Все квалификационные заезды и финалы должны быть продолжительностью 5 минут (для класса РЦЕ-12 продолжительность

заездов 8 минут) плюс необходимое время для завершения последнего круга, но не более 30 секунд. В квалификационных группах должно быть максимум 10 участников.

В квалификациях модели стартуют по команде судьи на старте, в первой квалификации в соответствии со своими номерами, в последующих квалификациях в соответствии текущему квалификационному результату в данной группе.

Если после слов судьи на старте «30 секунд до старта», какая-нибудь модель не находится на стартовой линии, она стартует последней по команде судьи на старте.

Гонщики, которые не находятся на помосте, а их модели не находятся на трек за 30 секунд до старта, к заезду не допускаются.

При «фальстарте» одного из участников, заезд не останавливается, а после окончания заезда к общему времени гонщика, допустившего «фальстарт», добавляется 5 секунд. «Фальстартом» называется любое движение модели после слов судьи на старте «5 секунд до старта».

## **Общие требования к моделям с электродвигателями**

### **1. Шасси**

Модели должны быть 4-х колесными. Приводить модель в движение могут только колеса. Электронно-управляемыми могут быть только 2 передних колеса.

Модели могут иметь привод на 2 колеса (2WD) или на 4 колеса (с полным приводом, 4WD). При этом модели 2WD могут иметь привод только на заднюю ось. Модели с приводом только на переднюю ось относятся к классу 4WD.

Использование многоскоростных (с изменением передаточного числа в течение одной гонки) трансмиссий не допускается.

На шасси не допускаются никакие активные устройства, и использование 3-го канала аппаратуры.

Никаких других сигналов, кроме как от официально зарегистрированного «транспондера» не допускается.

Использование проскальзывающего сцепления не допускается в классах РЦЕ-12, РЦЕ-10, ДТМ, ТС-10, ДТМ Сток и Мини-модели.

Использование проскальзывающего сцепления (слиппера) в классе Багги-10Э разрешено.

В моделях недопустимо применение частей и деталей, которые могут повредить поверхности трека или модели соперников.

Внешние антенны могут быть только гибкими. Жесткие антенны запрещены (кроме РЦЕ-12).

### **2. Кузова**

Антикрыло и кузов модели должны в сборе, иметь неоспоримое сходство с реальным автомобилем, багги или спортивным прототипом (для РЦЕ-12). Кузов должен быть покрашен, выглядеть эстетически опрятно.

Никаких отверстий не допускается кроме отверстий для крепления кузова на шасси, отверстий для «чипа транспондера» и для антенны. Недопустимо вырезать окна.

## **Только для классов ДТМ, ТС-10, ДТМ Сток:**

### **1. Кузова**

Кузова моделей не могут быть обрезаны более чем по нижней линии бамперов и нижней линии дверей. Антикрыло должно быть установлено на задней половине кузова, но не на крыше и ниже линии крыши. Передняя кромка антикрыла не должна быть позади креплений для антикрыла на кузове. Максимальная длина

антикрыла вдоль модели 40 мм максимальная ширина 190 мм. Дополнительное боковое вертикальное оперение антикрыла должно быть не более 40мм в ширину и 25 мм в высоту. Антикрыло не может выступать за задний крап кузова более чем на 10 мм.

## **2. Шины**

Шины должны быть черного цвета, за исключением возможных маркировок на боковой поверхности. Шины не должны содержать частей твердого состава.

## **3. Аккумуляторные батареи**

Только аккумуляторные батареи (ячейки, банки), в которых либо отдельные элементы, либо батарея целиком имеют твёрдые заводские корпуса, разрешены к применению. Запрещается замена или подзарядка аккумуляторных батарей во время гонки (см. приложение).

## **4. Моторы**

Только электрические моторы размера «05» допускаются. Моторы должны быть разбираемые.

Проверка легальности использования мотора может проводиться технической комиссией в любое время соревнований, по решению главного судьи. Проверяемый мотор должен быть возвращен собственнику не менее чем за 30 минут до начала его следующего заезда (см. приложение).

## **5. Реактивы, улучшающие сцепление шин с полотном трека (намазка).**

Разрешено использовать только намазку, а также очистители для колес, без резкого запаха. Колеса моделей перед стартом должны быть сухими.

## **6. Минимальный вес модели**

Вес модели проверяется технической комиссией сразу после окончания заезда. Спецификация технических требований для каждого класса автомоделей с электродвигателями на каждый последующий сезон определяется в Приложениях к данным правилам.

**Техническая спецификация автомоделей с электродвигателями  
в классах РЦЕ -12, РЦЕ-10 GT и ДТМ сток**  
(короткая трасса, младшая возрастная группа)

№ п/п	Наименование	ТС-10S17 (ДТМ сток)	РЦЕ-10 (GT)	РЦЕ-12
1	Кузов	4-х дверный седан	купе WGT	панкар
2	Ширина кузова, max	200 мм	200 мм	180 мм
3	Высота, min	115 мм	-	-
4	Привод	4 wd	2 wd	2 wd
5	База, мм	250-270	250-265	180-200
6	Крыло инцептора	ДА* 190x40x25 max	ДА 200x40x25 max	ДА
7	Колея (по внешним кромкам колес)	170-190	200 max	170 max
8	Дорожный просвет, min	5 мм	5 мм	3,5 мм
9	Вес с транспондером	1350 гр.	915 гр.	-
10	Колёса ****	Шины. Ширина дисков -24мм	Микропора Ширина дисков: перед-30 мм, зад-50 мм.	Микропора
11	Контроллер **	Прогамируемое ускорение запрещено	Прогамируемое ускорение запрещено	Прогамируемое ускорение запрещено
12	Двигатель ***	БК 17,5	БК 17,5	БК 17,5
13	Батарея	6 элементов NiMh или 2S LiPo	6 элементов NiMh или 2S LiPo	1S LiPo 2S LiPo

За нарушение пунктов №7, №8, №9, №10, №11, №12 результат заезда обнуляется, за нарушение пунктов №1, №2, №3, №6 объявляется предупреждение, при повторном нарушении результат обнуляется.

\*Верхняя кромка антикрыла не может быть выше крыши кузова модели.

\*\*К использованию на соревнованиях в классе РЦЕ-10(GT), ТС допускаются только контроллеры без возможности регулировки тайминга. Разрешается использовать в соревнованиях следующие типы контроллеров: Citrixstockclubrace, HobbywingJustock, LRP Sphere, NovalechExcalibur B 4735, Toro 10 S45.

Соответствие контроллеров техническому положению соревнований проверяется во время регистрации участника. Контроллер пломбируется организатором. На протяжении всех соревнований техник ведёт контроль целостности печати. При возникновении подозрений со стороны участников соревнований или судей соревнований, техник проводит проверку соответствия контроллера техническому положению соревнований.

\*\*\*В классе ТС-10S17 разрешено использование моторов с фиксированным таймингом (фиксированная крышка узла датчиков). Передаточное отношение (FGR) не менее 5.0.

\*\*\*\*В классе РЦЕ-10 (GT) разрешены только моторы с фиксированным таймингом (фиксированная крышка узла датчиков). В классах с ограниченными электромоторами, техническая комиссия будет производить контроль количества витков двигателей и количество оборотов на вольт с помощью измерительных приборов.

**Техническая спецификация автомоделей с электродвигателями  
в классах РЦЕ -12, ДТМ, РЦЕ-10 GT и ДТМ сток**  
(короткая трасса, старшая возрастная группа)

№ п/п	Наименование	IC-10 (ДТМ)	ТС-10S13 (ДТМ сток)	РЦЕ-10 (GT)	РЦЕ-12
1	Кузов	4-х дверный седан	4-х дверный седан	купе WGT	панкар
2	Ширина кузова, max	200 мм	200 мм	200 мм	180 мм
3	Высота, min	115 мм	115 мм	-	-
4	Привод	4 wd	4 wd	2 wd	2 wd
5	База, мм	250-270	250-270	250-265	180-200
6	Крыло инцептора	ДА* 190x40x25 max	ДА* 190x40x25 max	ДА 200x40x25 max	ДА
7	Колея (по внешним кромкам колес)	170-190	170-190	200 max	170 max
8	Дорожный просвет, min	5 мм	5 мм	5 мм	3,5 мм
9	Вес с транспондером	1350 гр.	1350 гр.	915 гр.	-
10	Колёса ****	Шины. Ширина дисков - 24мм	Шины. Ширина дисков - 24мм	Микропора Ширина дисков: перед-30 мм, зад-50 мм.	Микропора
11	Контроллер **	-	Citrixstockclubrace	Прогамируемое ускорение запрещено	-
12	Двигатель ***	-	13,5 Speed passion V3.0	17,5	-
13	Батарея	6 элементов NiMh или 2S LiPo	6 элементов NiMh или 2S LiPo	6 элементов NiMh или 2S LiPo	1S LiPo 2S LiPo

За нарушение пунктов №7, №8, №9, №10, №11, №12 результат заезда обнуляется, за нарушение пунктов №1, №2, №3, №6 объявляется предупреждение, при повторном нарушении результат обнуляется.

\* Верхняя кромка антикрыла не может быть выше крыши кузова модели.

\*\* К использованию на соревнованиях в классе РЦЕ-10(GT), допускаются только контроллеры без возможности регулировки тайминга. Разрешается использовать в соревнованиях следующие типы контроллеров: Citrixstockclubrace, HobbywingJustock, LRP Sphere, NovalechExcalibur B 4735, Toro 10 S45.

Соответствие контроллеров техническому положению соревнований проверяется во время регистрации участника. Контроллер пломбируется организатором. На протяжении всех соревнований техник ведёт контроль целостности печати. При возникновении подозрений со стороны участников соревнований или судей соревнований, техник проводит проверку соответствия контроллера техническому положению соревнований.

\*\*\* В классе ТС-10S13 разрешено использование моторов с фиксированным таймингом (фиксированная крышка узла датчиков), с KV не более 3000 при напряжении 8,4 В.

Передаточное отношение (FGR) не менее 4.5.

\*\*\*\* В классе РЦЕ-10 (GT) разрешены только моторы с фиксированным таймингом (фиксированная крышка узла датчиков). В классах с ограниченными электромоторами, техническая комиссия будет производить контроль количества витков двигателей и количество оборотов на вольт с помощью измерительных приборов.

\*\*\*\*\* По возможности организатора, во всех классах, кроме РЦЕ-12, допускаются одинаковые комплекты колёс, не более 2-х на соревнования, специально промаркированные.

## Оргкомитет

по проведению открытых Соревнований по автомобильному спорту среди школьников в категории - радиоуправляемые модели (закрытая трасса):

1. Идрисов Р.А., директор ГБУ ДО «Республиканский центр внешкольной работы» – председатель оргкомитета;
2. Садетдинов Д.Ш., начальник Управления образования Альметьевского муниципального района РТ - заместитель председателя оргкомитета;
3. Яруллин И.И., директор МБОУ "СОШ №4";
3. Бадькшанов Н.М., директор МБОУДО «СЮТ»;
4. Якупов Р.Ф. - председатель регионального отделения по РТ Федерации автомобильного спорта России (ФАМС), МБОУДО «СЮТ»;
5. Галиев Т.З. - главный судья Соревнований, педагог дополнительного образования МБОУДО «СЮТ»;
6. Аверьянов Е.П. - программное компьютерное обеспечение, хронометрист, МБОУДО «СЮТ»;
7. Галиева Л.П. - главный секретарь Соревнований, педагог дополнительного образования МБОУДО «СЮТ».

**Заявка**  
**на участие в открытых соревнованиях**  
**по автомоделному спорту среди школьников**  
**в категории - радиоуправляемые модели (закрытая трасса)**

проводимые в г. Альметьевск \_\_\_\_\_,  
 город, название организации

\_\_\_\_\_, \_\_\_\_\_ возрастная  
 категория

№	Ф.И.О. участника, руководителя команды	Дата рождения	Спортив. Звание (судейская категория)	Ф.И.О. должность и место работы тренера участника	Дисциплина (класс модели)	Виза врача о допуске
1						
2						
3						

Директор \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_ /  
 (подпись) (расшифровка Ф.И.О.)  
 М.П.